

# Unión de Federaciones Deportivas Vascas Euskal Kirol Federazioen Batasuna



**Eduardo González es el nuevo presidente de una Federación Vasca de Motociclismo que sueña con un circuito**

## “Queremos que haya carreras de motos en Euskadi”

**E**duardo González es el nuevo presidente de la Federación Vasca de Motociclismo. Además, es piloto desde el año 1994. Ha sido campeón de Euskadi, la última vez en 2005 en la categoría de élite, y también he sido campeón de Euskadi de veteranos en varias ocasiones. En 2013 quedó tercero en el Campeonato de España de veteranos, detrás del catalán García

Vico y de Jesús Bermúdez. Lleva ni más ni menos que 27 años corriendo en motocross. “Hemos entrado un grupo nuevo y me gustaría mandar un recuerdo a las personas que han estado antes en la Federación por su trabajo, que muchas veces se realiza en la sombra. Han hecho una buena labor, la cual hay que reconocer”, apunta el nuevo mandatario de la Vasca.

**¿Cuáles son los objetivos desde la Federación?**

Como he sido piloto, lo más importante de nuestro equipo de trabajo es el de conseguir hacer carreras. Queremos que una persona que saque una licencia tenga carreras. Y el propósito es hablar con todos los clubes que han organizado pruebas para animarlos a seguir haciéndolas. E intentar que esas carreras no sean deficitarias. Hemos entrado en esto para intentar ayudar a los clubes y que tengamos el aliciente de la competición. La limitación en nuestro caso es que apenas existen circuitos de motocross, enduro o trial en nuestro entorno. Por lo menos, a ver si la gente se anima con las carreras y levantamos el número de licencias.

• **“Queremos que una persona que saque una licencia tenga carreras. Y el propósito es hablar con todos los clubes que han organizado pruebas para animarlos a seguir haciéndolas.”**

**¿Qué circuitos existen?**

En Euskadi hay ahora uno en Zalla de motocross, y uno cerrado en Bergara. Tenemos que desplazarnos para practicar nuestro deporte. El sueño es a ver si conseguimos algún día un cir-

cuito en Euskadi, o alguna zona de motor donde se pueda hacer trial o enduro. He recorrido toda España y en Catalunya, Valencia o Castilla-León, por ejemplo, tienen zonas exclusivas, esos Park Motor que son zonas de monte donde se puede entrenar.

Nuestra Federación también incluye la velocidad, pero es algo inviable. Por lo menos tenemos el circuito de Los Arcos que está en Navarra, y es el circuito de Euskadi que nos permite hacer carreras. Insisto, es un sueño que a la Junta le gustaría poder conseguir algún día. Tenemos ahí una labor bastante complicada.

**¿Qué campeonatos se realizan? ¿Y ante esta situación cómo lo hacen?**

Ahora estamos con el Campeonato de Euskadi de motocross, que empezó en Navarra el 14 de febrero con unos 107 inscritos en todas las categorías. Es puntuable para el campeonato de Navarra, Zaragoza, La Rioja y Euskadi; y la segunda prueba es la de Falces en Navarra. Vamos a hacer un trial en abril, es al aire libre pero esta modalidad no tiene muchos participantes y no implica mover a gran número de personas. En motocross, por ejemplo, sí hay más de 100 inscritos en las carreras y ahora no ayuda en esta situación de pandemia. Hasta que no acabe el estado de alarma no se puede competir y no hay calendadas pruebas. Ya tendremos tiempo de correr cuando esto vaya mejor. La próxima prueba en mayo será en Zalla, en el monte Basoaga. También tenemos previstas citas



La bilbaína Oihane Albizuri es habitual al top 5 en el Campeonato de España.

• **La vizcaína Oihane Albizuri está siempre en el top 5 en el Campeonato de España de féminas.**

de enduro, trial, velocidad, raids y, este año, hard enduro.

**¿Con qué promesas cuenta el motociclismo vasco?**

Teníamos una destacada figura que era el alavés Iker Larrañaga, pero el año pasado en la primera prueba del Mundial tuvo una lesión importante. Y luego, cuando volvió a entrenar, le vino de nuevo la mala suerte con otra lesión grave. Es el único piloto profesional que teníamos. Luego destacan, por ejemplo, el también alavés Gilen Albisua en la categoría de 125, que corre el Campeonato de España y ha participado en alguna prueba del europeo. Luego, está Unai Larrañaga, que ha pegado un salto de calidad en MX2. Y en chicas contamos con la vizcaína Oihane

Albizuri, que está siempre en el top 5 en el Campeonato de España de féminas. Otra promesa de motocross femenino es Aitana Peña (14 años). Y en enduro progresa mucho Mikel Armas, así como otros dos pilotos que destacan como Josu Artola y Pablo Aramburu. La punta del iceberg, que era Iker, ya no está. Se ha retirado del motocross. Iker se ha convertido en entrenador porque está muy unido al motor.

**¿Cómo pueden empujar a que la representación vasca sobresalga?**

Vamos a intentar ayudarles al final de temporada, porque no sabemos el presupuesto. Y también a los pilotos que van a competir en el nacional. Acabamos de aterrizar.



Eduardo González, nuevo presidente de la Federación Vasca.