

UNIÓN DE FEDERACIONES DEPORTIVAS VASCAS

EUSKAL KIROL FEDERAZIOEN BATASUNA



El día a día de las federaciones vascas

➔ **MD recaba la opinión de los presidentes de estos organismos sobre la crisis y las perspectivas de futuro**

➔ La crisis provocada por la expansión del coronavirus ha detenido de golpe toda la actividad deportiva. Mundo Deportivo ha recabado la opinión de los diferentes presidentes de las federaciones

deportivas vascas sobre el día a día de su organización y el futuro próximo. Hoy, comenzamos con José Manuel Colás (Kárate), José Luis Arrieta (Ciclismo) y Ángel Gurrutxaga (Automovilismo) ●

1

¿CÓMO AFRONTAN ESTA SITUACIÓN Y QUÉ TRABAJO ESTÁN REALIZANDO?

2

¿SUS DUDAS Y EL ESCENARIO QUE PREVÉN PARA LOS PRÓXIMOS MESES?



JOSÉ MANUEL COLÁS (FED. DE KÁRATE)



JOSÉ LUIS ARRIETA (FED. DE CICLISMO)



ÁNGEL GURRUTXAGA (FED. AUTOMOVILISMO)

“Los clubs se van a ver muy tocados”

1. En un primer momento suspendimos el Campeonato de Euskadi Senior. Posteriormente, decretamos una suspensión de toda actividad hasta el 1 de abril y ahora lo hemos hecho hasta nuevo aviso. Seguimos trabajando vía telemática o a través de videoconferencia, atendiendo cualquier duda que nos puedan presentar. Todos nuestros deportistas están trabajando desde sus casas, siguiendo con su preparación física, técnica y psicológica y todos los viernes nos reunimos a través de videoconferencia. Hacemos un seguimiento, nuestros deportistas están en contacto continuo con técnicos, preparados físicos, fisioterapeutas y psicólogos de la Federación.

2. Hemos aplazado todas las actividades. Creo que ya hasta después del verano no se podrá volver a retomar la actividad. La gran duda es cómo está afectando esta situación a los clubs. Los clubs se van a ver muy tocados y muchos están condenados al cierre con una crisis tan fuerte. También se prevé una bajada muy importante de licencias para 2021. Hay que tener en cuenta que dependemos de gimnasios, muchos clubs están ubicados en gimnasios y no van a poder aguantar el tirón. Vamos a necesitar mucho apoyo institucional. Muchos profesionales que tienen que pagar alquileres elevados y han realizado inversiones también van a pasarlo mal ●

“El calendario va a estar muy saturado”

1. Hemos bajado mucho el pistón. Desde que se decretó el estado de alarma, no ha habido pruebas ciclistas. Ahora estamos intentando ajustar algunas carreras que se han aplazado. Se van resolviendo algunas cosas, por ejemplo cambio de fechas de algunas clásicas. También las tres pruebas de la Copa de España, Aiztondo de Asteasu, Valenciaga y Legazpia. El calendario va a estar muy saturado, no hay muchas fechas. Pasa como en profesionales. Me parece un acierto que ya se hable de la Itzulia para 2021 porque parece imposible encajarla en el calendario.

2. Los organizadores de las pruebas se aferran a su fecha,

que suele coincidir con las fiestas patronales. Habrá que ver si se pueden disputar todas las pruebas solicitadas. Hay que resolver media temporada entre final de junio, julio, agosto y septiembre, no queda más. También hay que ver si alguna prueba se descuelga, algo que tiene peligro para su continuidad al año siguiente. Ya nos pasó con las ‘Seis Horas de Euskadi’, una prueba que tenía una trayectoria excelente en cuando a asistencia. Tuvimos la necesidad de parar un año para acometer obras en la instalación, al año siguiente descendió a un tercio la asistencia y al otro año todavía fue menor. La gente no iba al velódromo y tuvimos que dejar de organizarla ●

“Nos tendremos que reorganizar”

1. Estamos haciendo teletrabajo y atendiendo a las dudas de todos nuestros federados. Antes del decreto de estado de alarma, logramos organizar una prueba, el Rally Sprint de Gabiria del 1 de marzo. Posteriormente se han suspendido cinco o seis pruebas. No sabemos cuándo podremos retomar el calendario. En principio, el planteamiento es intentar colocar estas pruebas suspendidas en otras fechas. Normalmente en agosto y diciembre no hay carreras, igual tenemos que aprovechar estos dos meses para ubicar las pruebas aplazadas. Estamos estudiando todas las posibilidades para retomar el calendario cuando se pueda.

2. Las dudas son las que tiene todo el mundo, imagino que todas las federaciones. Nadie sabe cómo se va a volver de esta situación ni sabemos la actividad que vamos a tener, no sabemos nada, es una incertidumbre. Vamos a tener que funcionar respecto a lo que nos permitan. La intención es organizar el mayor número de pruebas posible y después también dependemos de los patrocinadores. La crisis afecta a todo el mundo. Nos tendremos que reorganizar. Es una incertidumbre a nivel general, también respecto a la respuesta de la gente, de los empresarios y de los aficionados cuando se pueda retomar la actividad ●